

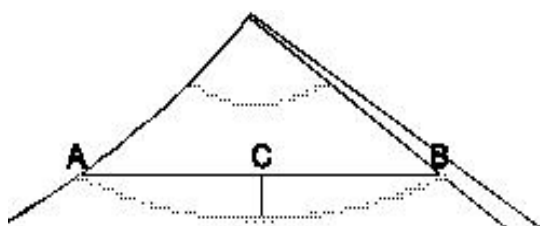
Observations et commentaires Marc REINE CTN FF Voile.

Contenu de l'entraînement.

Avec la venue de Jean Yves JAFREZIC, responsable de la voilerie « X voiles » de La Baule, nous avons pu observer deux jeux de voiles de la célèbre voilerie bauloise. Bien que le vent de secteur « Est » soit très irrégulier, nous avons pu tirer plusieurs observations après cette journée de navigation, autour du feu de bois du club.

Observations des voiles plates :

Tout d'abord le réglage des mats différents sur les deux bateaux modifie considérablement la forme de ces deux jeux de voiles si l'on regarde les photos des deux profils.



Le creux maximum de la grand-voile doit se situer à 50%. Plus à l'avant, la voile deviendra plus puissante mais le bateau pointera moins. Plus à l'arrière, le bateau pointera plus mais la vitesse sera moindre et la dérive plus importante.

Le poids des équipages embarqués et la façon de barrer le bateau sont prépondérante dans le réglage des voiles. Le barreur, qui en somme est le pilote du bateau, cherche dans la conduite du bateau des sensations spécifiques. Il doit donc y avoir une complicité entre le barreur et ses régleurs. Le dialogue dans le bateau et des principes de base doivent permettre de gommer les différences de point de vue entre le barreur et ses régleurs.



ENTRAINEMENT N° 3
ORGANISATION
Samedi 04 février 2012 2
bateaux 10 équipiers 3H00
de navigation vent de 08 à
10 nœuds vent de secteur
Est.

Dimanche 05 février pas de
sortie à cause de la neige et
du froid.

Souvent le réglage des voiles se fait en utilisant la méthode par essai-erreur et par comparaison entre les bateaux. Pour avoir de meilleurs résultats, nous devons pour cela être plus précis dans nos actions de réglage des bateaux. Si nous voulons avancer dans ce domaine, il nous faut mettre en place une grille de réglage de base.

Enfin, nous devons faire attention à ne pas perdre trop de temps dans les essais des voiles. Il faut se rappeler que pour gagner il faut aller au

moins aussi vite que les autres, mais certainement pas moins vite.

Observation des spis :

Le réglage du point d'amure dans ce type de vent et par mer plate est prépondérant, comme on peut le voir sur la photo ci-dessus. Il faut absolument mettre une marque pour le réglage du point d'amure.

Les mesures des bateaux:

Pour comparer correctement les bateaux, il faut que nous définissions un protocole de réglage « Rochelais » pour : le rail de foc, le rail de barre d'écoute, le réglage hale bas de GV, drisses de foc et GV et enfin de point d'amure du spi. Pour finir nous avons mis à profit la semaine pour faire quelques mesures sur les bateaux :

	<i>Mini</i>	<i>Maxi</i>
<i>Poulie Spi étrave</i>	<i>7.47 m « Ile de Ré »</i>	<i>7.48 « Jack pot »</i>
<i>Etrave Mât</i>	<i>2.90 m « TBS »</i>	<i>2.92 « Trilogie »</i>
<i>Quille safran</i>	<i>3.60 m « TBS »</i>	<i>3.615 « Jibogaine »</i>
<i>Chariot foc étrave</i>	<i>2.75 m</i>	<i>Différent d'un bord à l'autre sur deux bateaux</i>

Les mesures par bateaux sont à votre disposition lors du prochain entraînement :

Rendez vous samedi 18 février 12H 30 (PM : 14H55)

Marc REINE